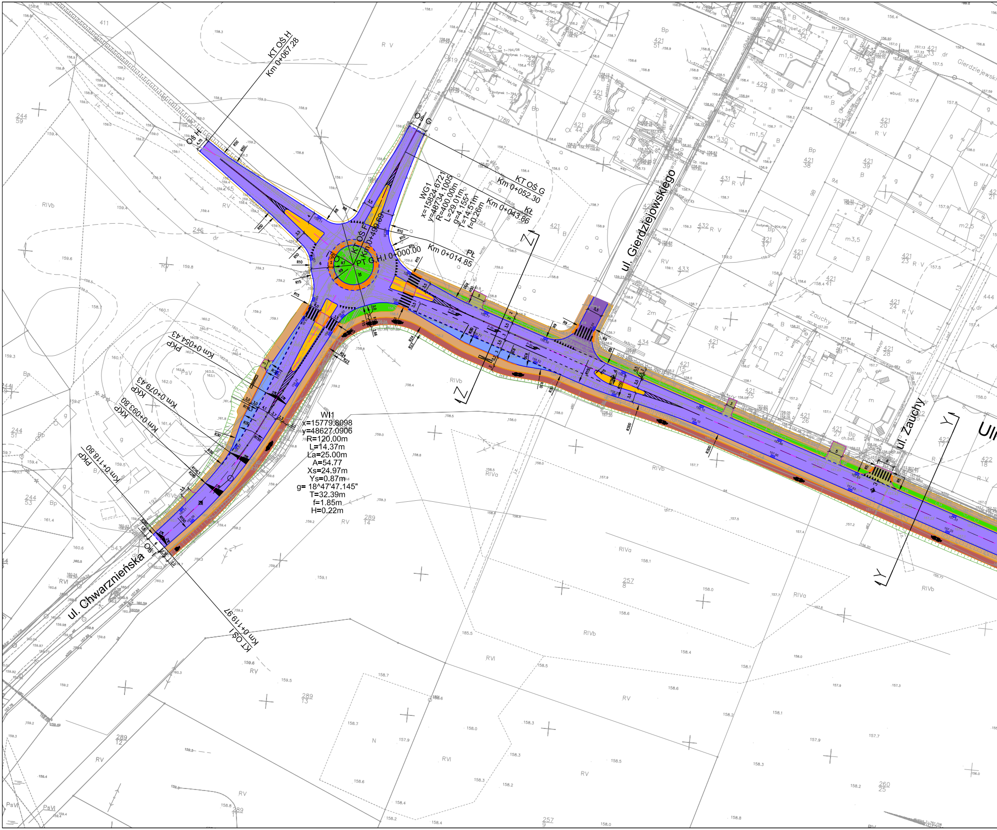
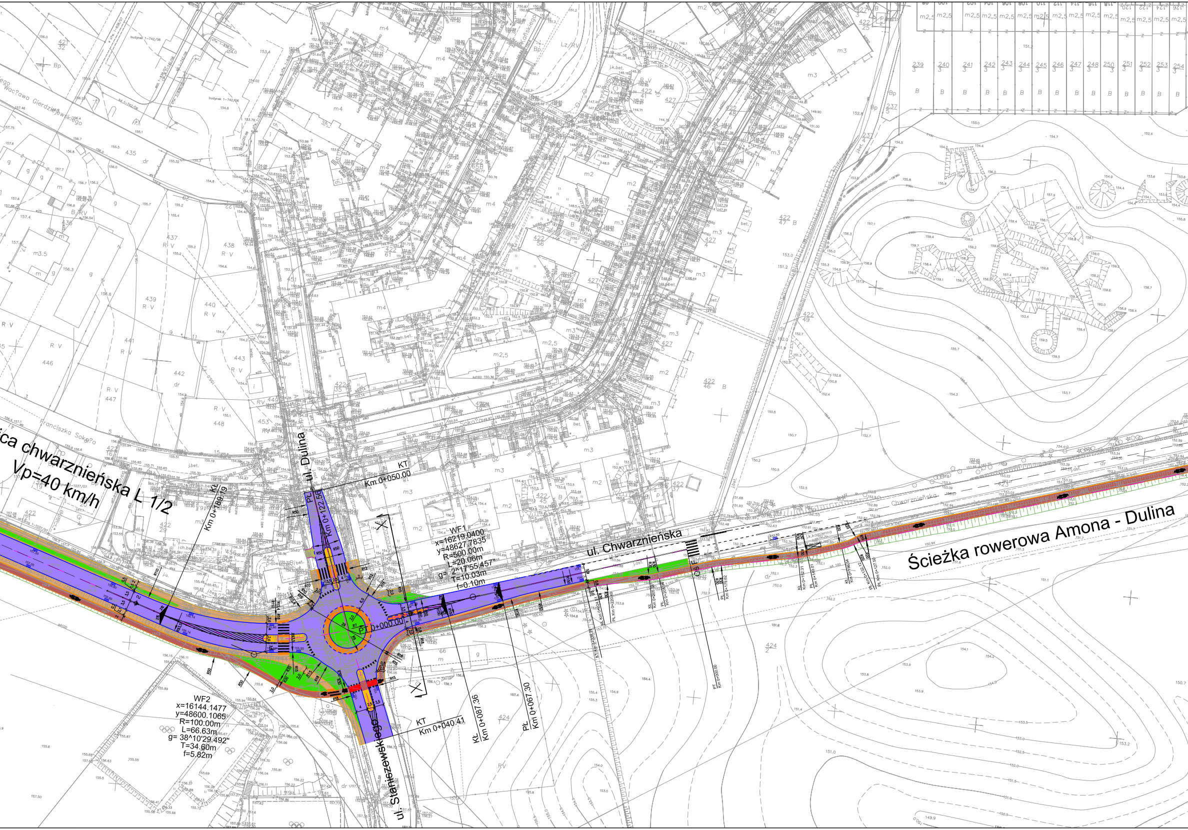
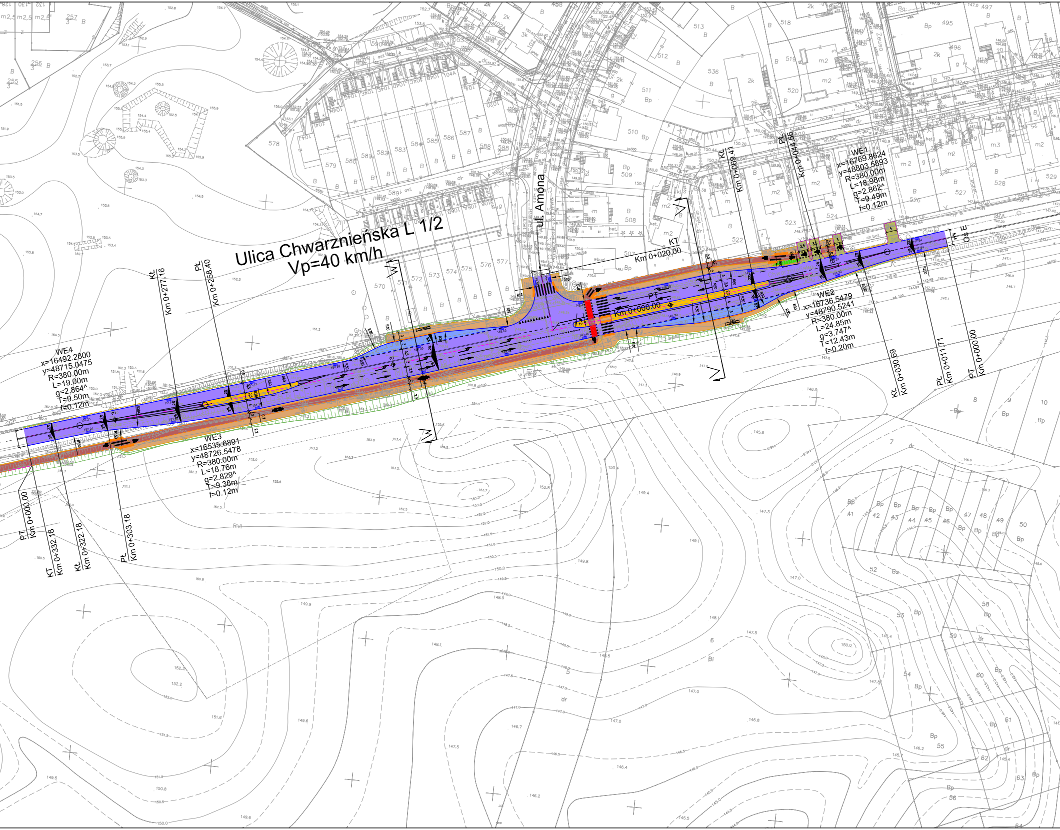
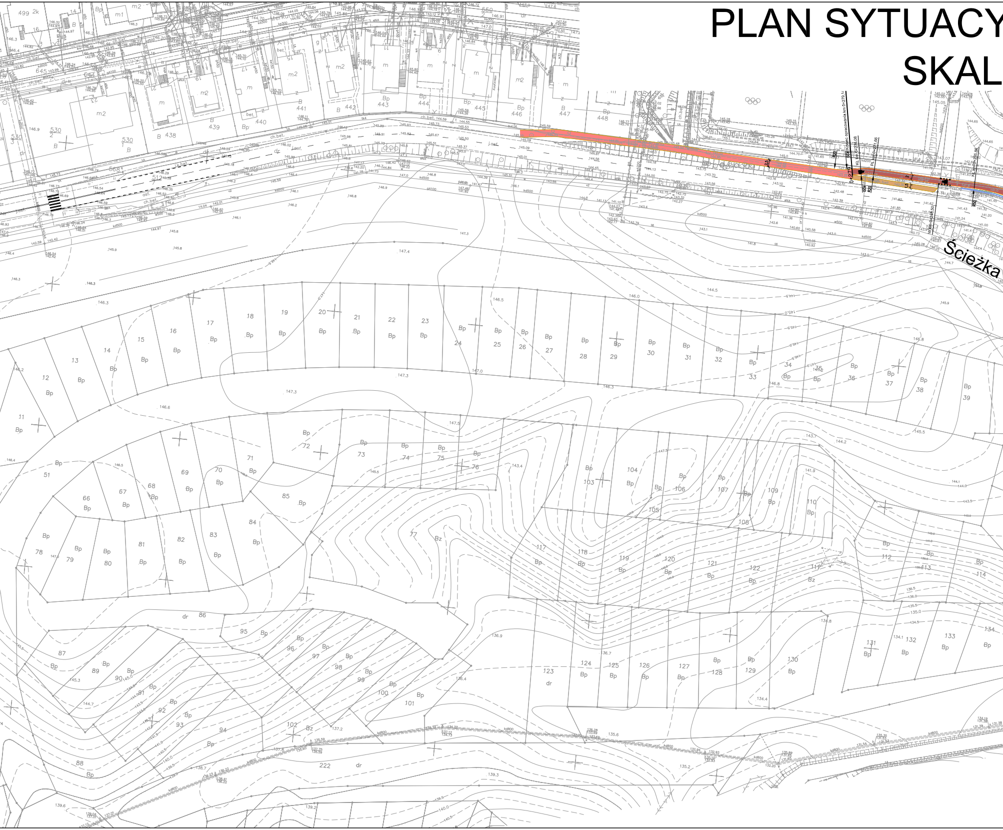

KT OŚ H
Km 0+067.28
OŚ H
OŚ G
KT OŚ G
Km 0+052.30
KŁ
Km 0+043.86
PŁ
Km 0+014.85
KT OŚ F
Km 0+499.69
PT G,H,I 0+000.00
WG1
x=15824.6721
y=48734.1005
R=400.00m
L=29.01m
g=4.155^
T=14.51m
f=0.26m
WŁ1
x=15779.8098
y=48627.0906
R=120.00m
L=14.37m
La=25.00m
A=54.77
Xs=24.97m
Ys=0.87m
g= 18^47'47.145"
T=32.39m
f=1.85m
H=0.22m
PKP
Km 0+054.43
Km 0+079.43
KKP
Km 0+093.80
KKP
Km 0+118.80
PKP
OŚ I
KT OŚ I
Km 0+119.97
ul. Chwarznieńska
ul. Gierdziejowskiego
ul. Zauchy
Gierdziejewski
Ul
Z
Z
Y
Y
R10
R15
R30
R50
R9
R300
R150


ica chwarznieńska L 1/2
Vp=40 km/h
ul. Dulina
KT
Km 0+050.00
Kł
Km 0+189.19
Km 0+122.56
WF1
x=16219.0400
y=48627.7835
R=500.00m
L=20.06m
g= 2^17'55.457"
T=10.03m
f=0.10m
ul. Chwarznieńska
Ścieżka rowerowa Amona - Dulina
PŁ 0+000.00
WF2
x=16144.1477
y=48600.1065
R=100.00m
L=66.63m
g= 38^10'29.492"
T=34.60m
f=5.82m
KT
Km 0+040.41
Kł
Km 0+087.36
Pł
Km 0+067.30
ul. Staniszewskiego
Franciszka Sokoła
Wacława Gierdziejewskiego
Końskiego

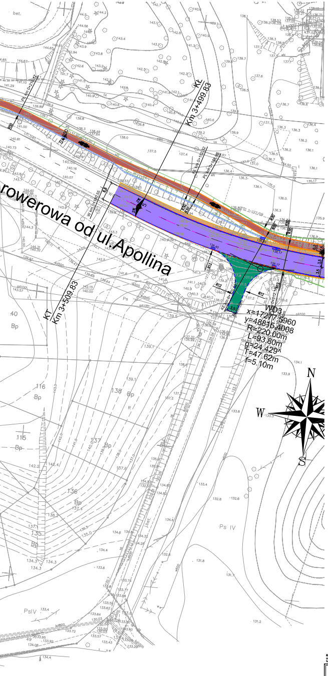

Ulica Chwarznieńska L 1/2
Vp=40 km/h
ul. Amona
WE1
x=16769.8624
y=48803.5893
R=380.00m
L=18.98m
g=2.862^
T=9.49m
f=0.12m
WE2
x=16736.5479
y=48790.5241
R=380.00m
L=24.85m
g=3.747^
T=12.43m
f=0.20m
WE3
x=16535.6891
y=48726.5478
R=380.00m
L=18.76m
g=2.829^
T=9.38m
f=0.12m
WE4
x=16492.2800
y=48715.0475
R=380.00m
L=19.00m
g=2.864^
T=9.50m
f=0.12m
KT Km 0+020.00
PT Km 0+000.00
PŁ Km 0+044.56
KŁ Km 0+069.41
KŁ Km 0+030.69
PŁ Km 0+011.71
PT Km 0+000.00
OŚ E
KŁ Km 0+277.16
PŁ Km 0+258.40
PT Km 0+000.00
KT Km 0+332.18
KŁ Km 0+322.18
PŁ Km 0+303.18

PLAN SYTUACY

SKAL


Ścieżka
Bp
Bz
dr
ch.bet.
asf.
kd500
kd800

YJNY ODCINEK I
A 1:500


KŁ
Km 3+499.83
KT
Km 3+509.83
rowerowa od ul. Apollina
WD3
x=17277.5960
y=48815.4008
R=220.00m
L=93.80m
g=24.429^
T=47.62m
f=5.10m
R12
N
W
S

LEGENDA

UKŁAD DROGOWY

─◆─	PROJEKTOWANA OŚ
──	KRAWĘŻNIK
- - -	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
──	KRAWĘDŹ CHODNIKA
──	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
······	DREN
■	NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR5
■	NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR3
■	ZATOKI AUTOBUSOWE
■	CHODNIK
■	ŚCIEŻKA ROWEROWA
🟩	ZIELEŃ
■	CIĄG PIESZO - ROWEROWY
■	WYSPY DZIELĄCE NIEPRZEJEZDNE
🟧	WYSPY DZIELĄCE PRZEJEZDNE
■	ZJAZDY PUBLICZNE
■	WJAZDY
═══	ŚCIEK BETONOWY 30cm
═══	ŚCIEK BETONOWY 60cm
─·─	BARIERA Z SEGMENTÓW RUROWYCH
▬	PŁYTKI Z GUZKAMI
⊓⊓⊓	SKARPA RÓW
137,20 ▥	WPUSTY DESZCZOWE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-69-46

Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem
do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni
Odcinek I: ul. Chwarznieńska – odcinek od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gendziejewskiego

PLAN SYTUACYJNY Ul. Chwarznieńskiej

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 05.2009	Skala: 1:500	Rys nr 2.1	
Nr zlec: 9632	Nr arch:		
Projektant:	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	spec. drogowej upr. nr 2808/Gd/87	
Opracowanie:	mgr inż. Sabina Mytkowska	spec. – upr. nr –	
		spec. – upr. nr –	
		spec. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	spec. drogowa upr. nr WZDP-12m-202/1/308/66	